

An aerial photograph of a two-lane asphalt road stretching through a vast, green forest. The road is flanked by cleared, brownish-yellow earth. In the far distance, a city skyline is visible under a clear blue sky.

**Министерство образования и науки Хабаровского края
краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«ХАБАРОВСКИЙ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
(КГБ ПОУ ХАМК)**

Исследовательская работа
Номинация «Инновации в строительстве дорог при
использовании новой техники и технологии»
Тема «Технология и инновации при реконструкции
федеральной автомобильной дороги А-370
«Уссури»

Выполнил студент гр. ДС-3119
Дьячков Рамиль Джафарович

Руководитель
Хомич Анастасия Александровна

Хабаровск
2020

- Автомобильная дорога «Уссури» от Хабаровска до Владивостока является главной транспортной артерией юга Дальнего Востока, связывая районы Хабаровского края и Приморского края, по которым она непосредственно проходит, между собой и обеспечивая транспортный выход Приморского края на федеральную автомобильную дорогу «Амур» Чита – Хабаровск





- Автомобильная дорога «Уссури» Хабаровск – Владивосток протяженностью 740 км проходит по территории Хабаровского края (0–240 км) и Приморского края (240–740 км), является составной частью главного международного транспортного коридора России «запад – восток» (МТК «Транссиб»).



Создание автомагистрали международного уровня будет способствовать увеличению международных транзитных перевозок и международного туризма, комплексному развитию территорий и их транспортных коммуникаций, повышению занятости и жизненного уровня населения.

Инновационные технологии, применяемые при реконструкции трассы «Уссури»

Внедрение инноваций – необходимый, вызванный определенными потребностями в обеспечении высококачественного масштабного строительства безопасных и долговечных автомобильных дорог процесс развития дорожной отрасли.



При строительстве и реконструкции автомобильной дороги «Уссури» Хабаровск – Владивосток широко используется:

- замена ж/б труб на металлические, что позволяет сократить строки строительства и увеличить срок службы сооружения, включая в дальнейшем сокращение эксплуатационных затрат;



– на отдельных участках дороги (обход г. Уссурийска) покрытие выполнено из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА – горячая асфальтобетонная смесь, состоящая из щебеночного каркаса, в котором все пустоты между щебнем заполнены смесью битума с дробленным песком и минеральным порошком). Применение данного материала показало хорошие эксплуатационные качества: уменьшилось количество трещин, неровностей, колееобразование также существенно уменьшилось;



– подрядчиками значительно обновлен парк дорожных машин, используются новые типы асфальтоукладчиков, грейдеров с автоматизированной системой контроля;



- применение беспилотных технологий TOPODRONE, значительно повышающую скорость проведения исполнительных геодезических съемок, что в свою очередь ведет к ускорению получения финансирования



– широко применяются геосинтетические материалы.



Инновации в дорожном строительстве нередко удешевляют стоимость строительства как раз за счет сокращения времени производственных операций и увеличения эффективности проводимых работ, уменьшения численности персонала и сокращения сроков строительства. Дирекция, как и любой другой заказчик в системе Росавтодора, нацелена на эффективное расходование бюджетных средств, выделяемых на строительство и реконструкцию федеральных автомобильных дорог. Это выражается во вводе в эксплуатацию завершенных капитальным строительством объектов в строго регламентированные сроки, полностью соответствующих проектной документации, а значит, отвечающих современным требованиям безопасности.



Список источников

<https://rosavtodor.gov.ru/>

